



BRANDSTOFSYSTEEM

Het brandstof systeem bestaat uit twee gescheiden hoofdtanks. De tanks zijn elk voorzien van een vulopening met anti-mors bak, een ontluchtingsopening en een zuigleiding met afsluiter. Het niveau van beide tanks kan worden afgelezen op de pneumatische tankmeter bij de kaartentafel.

Aan de onderzijde van de tanks is voorzien in een water- aftapleiding met afsluiter. Van de zuigleidingen gaat het naar het groffilter/waterafscheider. Daarna gaat het naar de hoofdmotor en via een fijnfilter en opvoerpompje naar de kachel.

Let op!

Controleer de stand van de afsluiters alvorens de motor te starten.

Wanneer de brandstoftank bijna leeg is, kan de motor af en toe lucht gaan aanzuigen en daardoor afslaan. Ontluchten van de motor en brandstofleiding is dan noodzakelijk. De hoofdmotor en generator zijn niet zelfontluchtend.

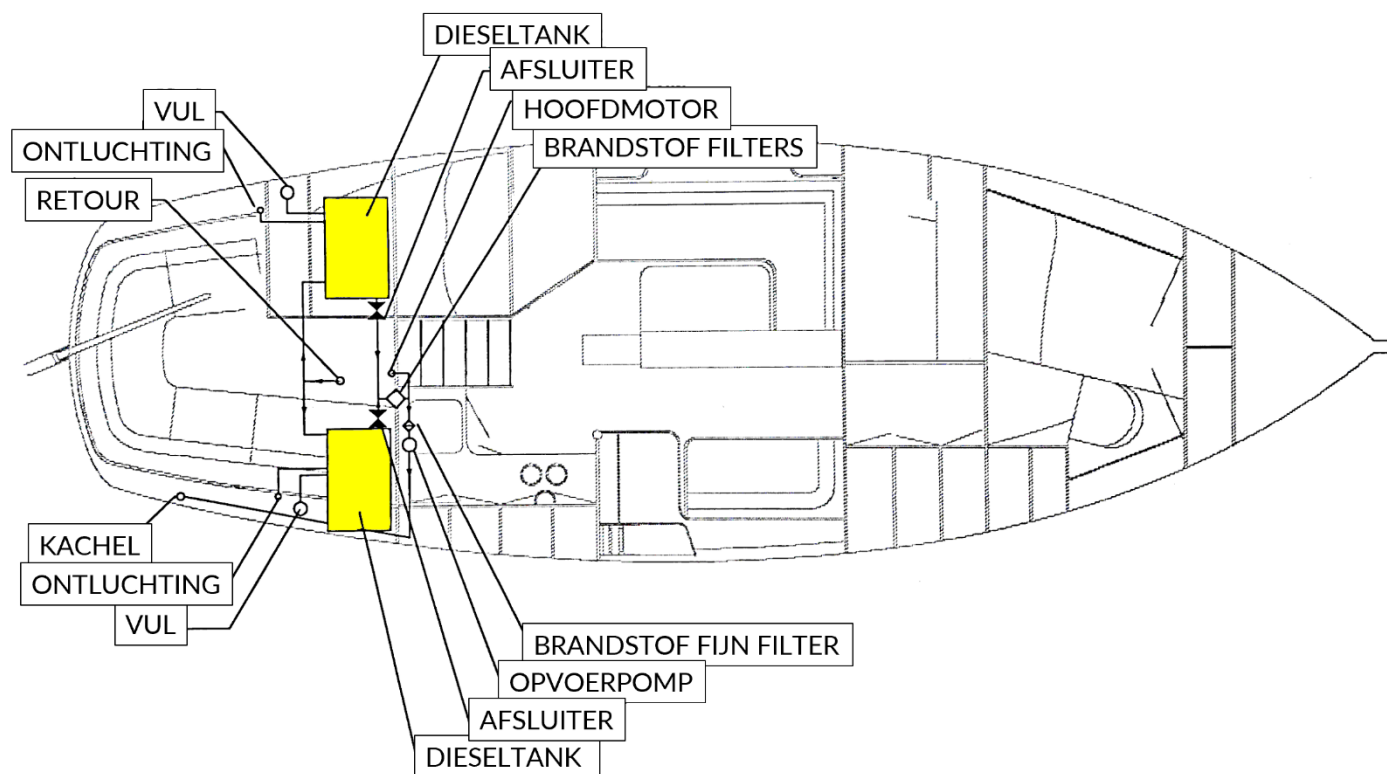
Na vervangen of reinigen van een van de filters is het noodzakelijk het systeem te ontluchten.

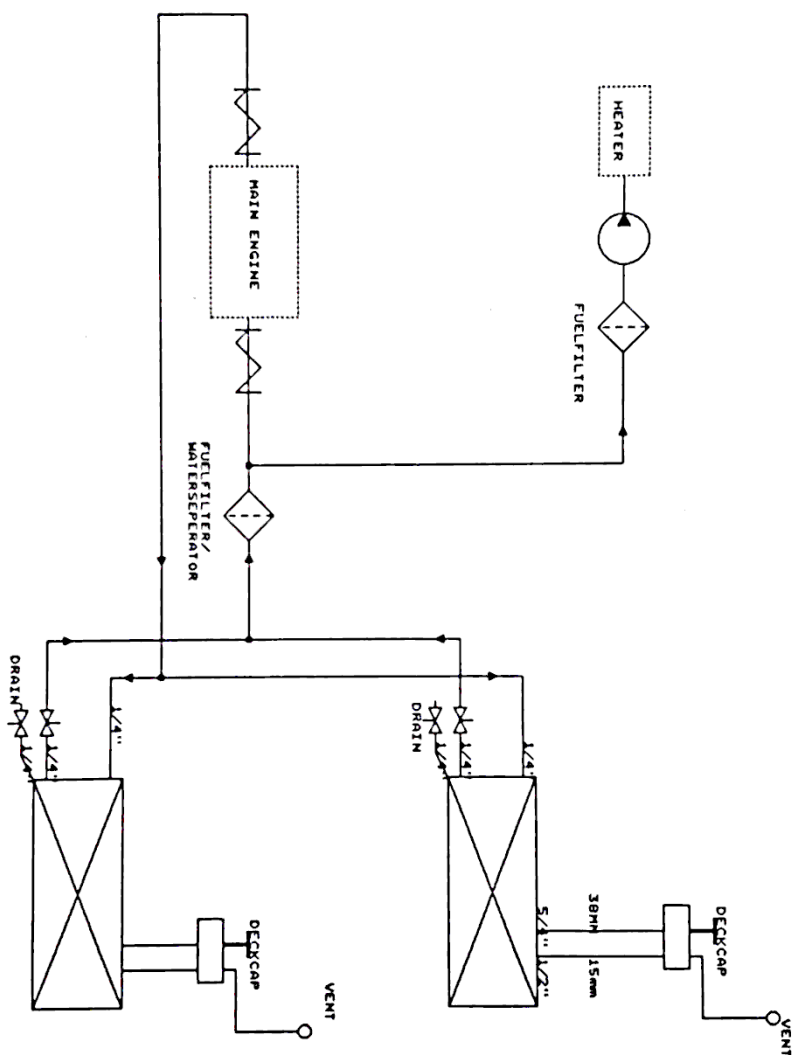
Bij het verlaten van het schip dient de hoofdafsluiter gesloten te worden.

Onderhoud:

De tank dient regelmatig gecontroleerd te worden op water en vervuiling.

Filters vervangen (zie motorhandboeken) c 's Winters alle tanks volledig afvullen om condensvorming te voorkomen.





DRM NO
006

FUEL

REMARK:
BUCHHOLZ

ALL RIGHTS OF THIS DESIGN AND DETAILS ARE RESERVED
NO COPY OR EXECUTE WITHOUT PERMISSION OF THE DESIGNER.

O. F. VAN MEER DESIGN

NAVAL ARCHITECTS - YACHT DESIGNERS
MARINE CONSULTANTS

DRAWN BY:

KOBALT SCHEEPSTECHNIEK

TECHNISCH ONTWERP & ADVIESBURO

VLAKWATER 3
1601 EV ENKHUIZEN
TEL/FAX 0228 - 313112 0652 - 816028

TITLE

FUEL SYSTEM

Size Document Number
A3 PUFFIN 34 / PUFF900.SCH
Date: September 4, 1998 Sheet 1 of 1
REV RCB