



## VUILWATER

Al het vuil en zwart water aan boord wordt opgevangen in een vuilwatertank. Het toilet vormt hierop een uitzondering: deze kan middels een driewegkraan ook rechtstreeks overboord pompen. De keuzekraan hiervoor bevindt zich onder het kastje in de douche. De hierbij behorende buitenboordafsluiter wordt ook gebruikt voor het leegpompen van de tank en bevindt zich onder de vloer in de doorloop naast de douche.

Toiletwater wordt door middel van de toiletpomp de tanks ingepompt, de wasbakken werken middels vrij verval en de doucheput heeft een eigen elektrische douchepomp om het water in de tank te krijgen.

De tank is voorzien van een 25mm ontluchter welke is uitgerust met een geurfilter. Deze bevindt zich in de voorste douche. Tevens is voorzien in een 38mm beluchter welke zorgt voor luchttoevoer in de tank indien deze vanuit de wal wordt leeggepompt. De beluchter eindigt benedendeks en is voorzien van een veerbelaste terugslagklep om stankoverlast te voorkomen.

De tank kan op twee manieren geleeagd worden:

- Leegpompen aan de wal. Hiertoe is een dekopening met genormaliseerde afmetingen aan dek aangebracht. De slang kan worden aangesloten en de tank wordt leeggepompt.
- Leegpompen met behulp van de vuilwaterpomp. Deze pomp bevindt zich aan SB achter de vuilwatertank, wordt bedient op het kaartentafelpaneel. De huidafsluiter (zie ook beschrijving toilet) wordt opengezet en de pomp kan worden aangezet. Na afloop wordt de huidafsluiter weer gesloten.

Het niveau in de tank kan worden afgelezen op de niveaumeter bij de kaartentafel.

Mocht de pomp verstopt raken, dan kan deze worden open gemaakt door het schroefdeksel te verwijderen. De kleppen en het membraan zijn dan goed bereikbaar, Wel eerst een bak plaatsen onder de pomp.

*Waarschuwing:*

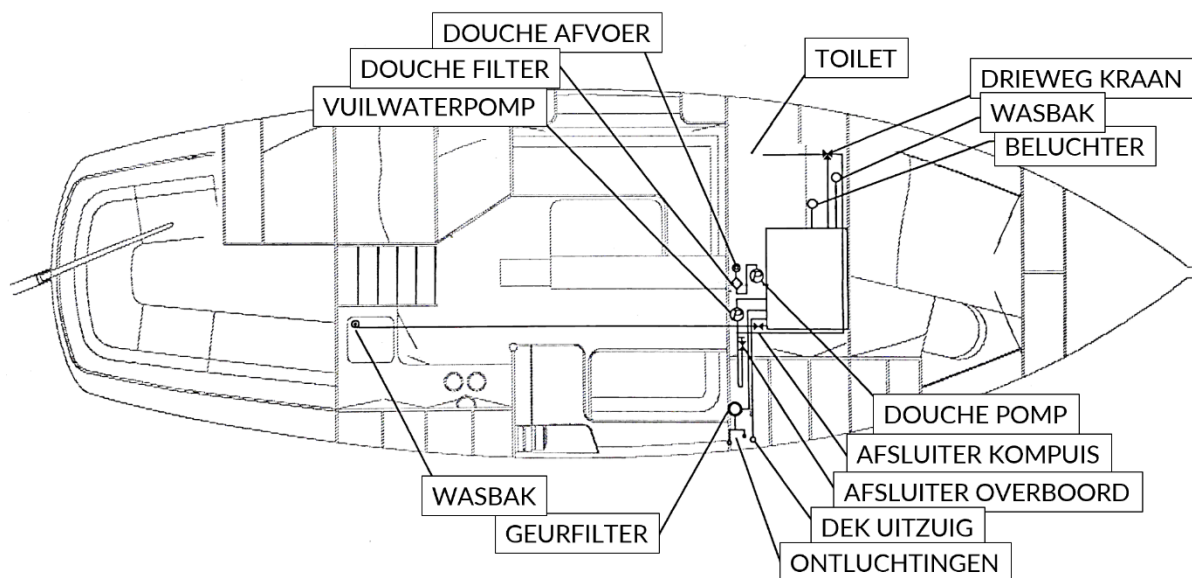
Overtuigd u zich ervan of er op de door u gewenste plaats vuilwater geloosd mag worden.

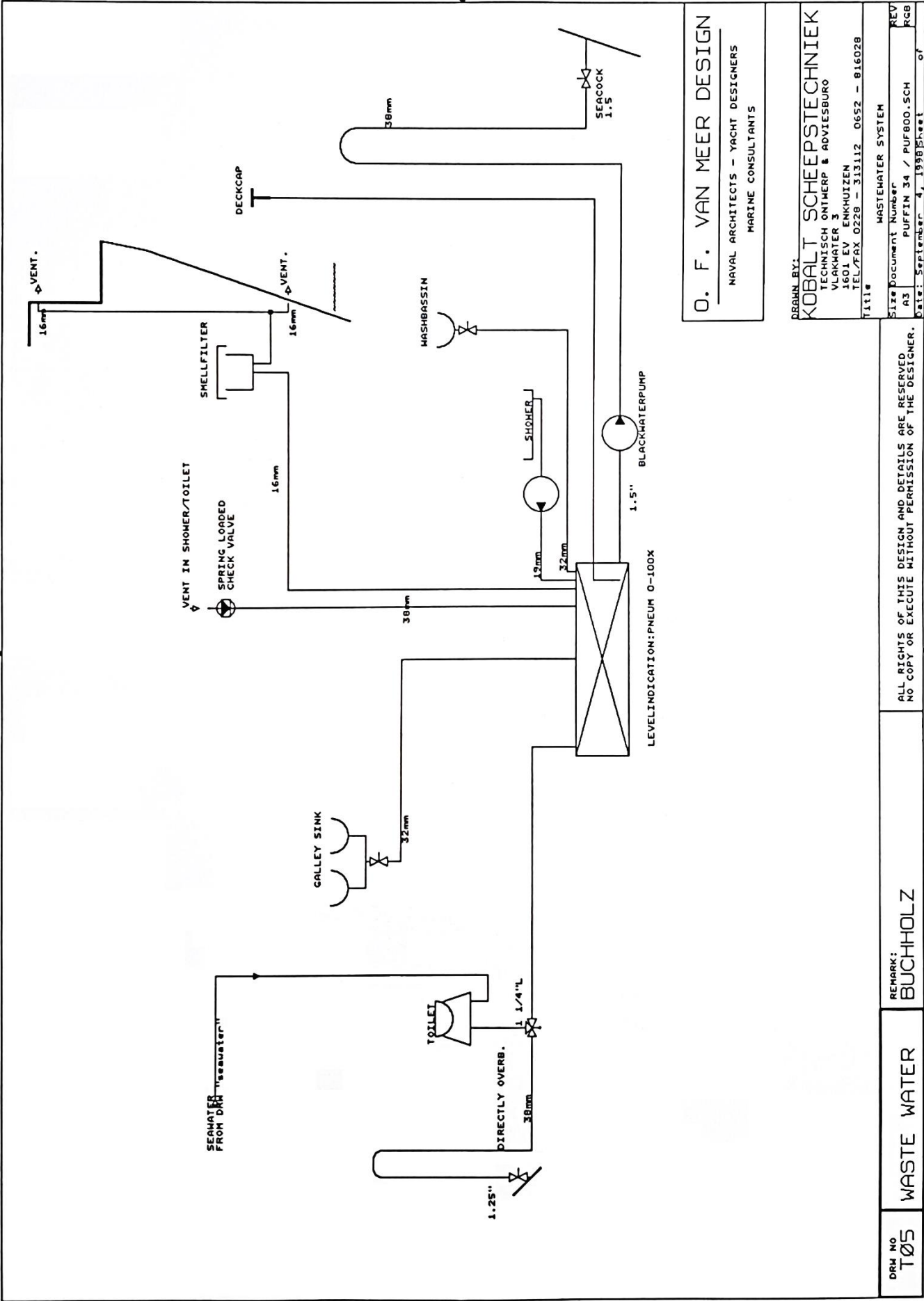
**Let op:**

Het verdient aanbeveling om de vuilwatertank regelmatig door te spoelen. Hiertoe is aan de SB kan van de tank een afsluiter geplaatst welke is aangesloten op de buitenwaterhydrofoor/dekwaspomp. Door deze afsluiter te openen zal de tank volgepompt, worden met buitenwater.

**Onderhoud:**

Tijdens de winterberging dient het gehele systeem te worden leeggepompt en afgetapt.





O. F. VAN MEER DESIGN  
NAVAL ARCHITECTS - YACHT DESIGNERS  
MARINE CONSULTANTS

DRAWN BY:  
KOBALT SCHEEPSTECHNIEK  
TECHNISCH ONTWERP & ADVIESBURO  
VLAKWATER 3  
1601 EV ENKHUIZEN  
TEL/FAX 0228 - 313112 0652 - 816028  
TITEL  
WASTEWATER SYSTEM  
Size document Number  
A3  
PUFFIN 34 / PUF800.SCH  
Date: September 4, 1998 Sheet of

ALL RIGHTS OF THIS DESIGN AND DETAILS ARE RESERVED  
NO COPY OR EXECUTE WITHOUT PERMISSION OF THE DESIGNER.

REMARK:  
BUCHHOLZ

WASTE WATER

DRW NO  
T05